

INFORMACJA PRASOWA

Bezpiecznie do celu – bezpieczeństwo pasażera zależy też od warunków pracy kierowcy

Europejski Dzień bez Samochodu to nie tylko zachęta, by wybrać pociąg, autobus, tramwaj, rower czy podróż pieszo. To także okazja, by spojrzeć na transport od strony ludzi, którzy każdego dnia umożliwiają nam bezpieczne przemieszczanie się. W kampanii „Bezpiecznie do celu” Centralny Instytut Ochrony Pracy – Państwowy Instytut Badawczy (CIOP-PIB) przypomina, że bezpieczeństwo pasażerów, kierowców i innych uczestników ruchu jest ze sobą ściśle powiązane.

Dla pasażera przejazd autobusem trwa zwykle kilkanaście lub kilkadziesiąt minut. Dla kierowcy ten sam pojazd jest miejscem wielogodzinnej pracy, która wymaga stałego skupienia, szybkiego reagowania na sytuację na drodze, kontaktu z pasażerami i działania pod presją czasu.

- Dlatego w kampanii „Bezpiecznie do celu” patrzymy na bezpieczeństwo w transporcie także od strony człowieka, który za nie odpowiada. Bezpieczna komunikacja to nie tylko nowoczesny tabor i infrastruktura, ale również taka organizacja i takie warunki pracy, które pozwalają kierowcy zachować uwagę i sprawność a tym samym zwiększyć bezpieczeństwo swoje oraz pasażerów – mówi Karolina Kucper, koordynatorka kampanii społecznej CIOP-PIB „Bezpiecznie do celu”.

Badania dotyczące bezpieczeństwa i warunków pracy kierowców są już od ponad dwóch dekad prowadzone przez CIOP-PIB. Obejmują one m.in. hałas i drgania, psychologiczne uwarunkowania bezpiecznej pracy, funkcjonowanie starszych kierowców, organizację pracy oraz wpływ nowych technologii. Jedno z badań objęło 500 kierowców autobusów z 52 przedsiębiorstw transportowych w 14 województwach. Analizy pokazały, że wśród kierowców miejskich autobusów najbardziej uciążliwe był wysoki poziom wymagań emocjonalnych i tempo pracy. W ostatnich latach eksperci Instytutu analizowali także rozproszenie uwagi związane z korzystaniem z nowoczesnych urządzeń informacyjnych i telekomunikacyjnych w pojeździe. Efektem tych prac jest opublikowany w 2025 r. poradnik CIOP-PIB „Uwarunkowania bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przyczyny zaburzeń uwagi kierowców. Poradnik dla kierowców zawodowych”, autorstwa Andrzeja Najmca i Łukasza Kapicy. Publikacja pokazuje, że na koncentrację kierowcy wpływają różne formy wykorzystania telefonu nawet z zastosowaniem zestawu głośnomówiącego. Znaczenie mają również m.in. zmęczenie i senność, stres, stan zdrowia i działanie leków, hałas i drgania, warunki pogodowe, presja czasu oraz niewystarczająca liczba przerw. Poradnik jest obecnie jednym z materiałów wykorzystywanych w kampanii „Bezpiecznie do celu”. Badania w tym obszarze są kontynuowane. Aktualnie naukowcy skupiają się na zagadnieniach dotyczących kultury bezpieczeństwa oraz postaw i zachowań kierowców w kontekście społeczeństwa wielokulturowego. Temat człowieka w nowoczesnym transporcie jest obecny także w tegorocznej, XXXV edycji Konkursu na plakat bezpieczeństwa pracy CIOP-PIB „Transport XXI wieku”. Finał konkursu i otwarcie wystawy pokonkursowej odbędą się 28 października 2026 r.

Centralny Instytut Ochrony Pracy – Państwowy Instytut Badawczy (CIOP-PIB) prowadzi działalność naukowo-badawczą na rzecz bezpieczeństwa, zdrowia i dobrostanu człowieka w środowisku pracy. Instytut opracowuje rozwiązania techniczne i organizacyjne, metody oceny i ograniczania zagrożeń zawodowych oraz wspiera rozwój zasad ergonomii i kultury bezpieczeństwa. Prowadzi także działalność ekspercką, edukacyjną, normalizacyjną i certyfikacyjną oraz współpracuje z pracodawcami, partnerami społecznymi i instytucjami naukowymi w Polsce i za granicą. Więcej informacji: www.ciop.pl

Dodatkowych informacji udziela:

Marek Sieczkowski

Rzecznik Prasowy
Centralny Instytut Ochrony Pracy – Państwowy Instytut Badawczy
ul. Czerniakowska 16, 00-701 Warszawa
e-mail: marek.sieczkowski@ciop.pl
tel. +48 667 601 616